

+

SZKOLENIOWY WYJAZD SZKIEROWO-MORSKI

„BAŁTYK POD WIOSŁEM 2021” - wyprawowy

XVII edycja

Archipelag Gryt

22 - 29 sierpnia 2021 r.

1. Trasa

W tym roku będziemy eksplorować najdalej na południe wysuniętą część Archipelagu Östergötland o nazwie Gryt. Cały archipelag liczy prawie 9 tysięcy wysp! W planach mamy dopłynięcie do historycznej latarni morskiej o wysokości 29 metrów na wyspie Stångskär wzniesionej pod kierunkiem Gustafa von Heidenstama w 1863 r. (zdjęcie poniżej). Płyniemy po szkiecach w formie pętli (1 nocleg na campingu na łódzie stałym, 6 biwaków na wyspach).



2. Termin imprezy

22.08 (niedziela) - 29.08 (niedziela) 2021 r.

3. Miejsce i termin spotkania uczestników

- Miejsce spotkania – lotnisko Sztokholm-Skavsta. Przewóz uczestników z lotniska do bazy u wrót Archipelagu Gryt będzie zsynchronizowany z samolotem lecącym z Warszawy – planowane lądowanie 22.08.2021 r. o godz. 20:15.
- Można dojechać też we własnym zakresie bezpośrednio do bazy (punktu startowego) w dniu 22.08.2021 r (organizatorzy będą już na miejscu). Oto namiary:

Ostkustenkajak, Ekö 6, 610 42 Gryt, Szwecja
58°10'22.2"N 16°51'00.0"E / 58.172841, 16.850006

4. Cel

- Szkolenie z kajakarstwa szkiegowo-morskiego ze szczeg6lnym uwzgl6dzeniem aspekt6w bezpieczeŃstwa i nawigacji (z moŹliwoŹci6 weryfikacji PSKK).
- Promocja i propagowanie kajakarstwa szkiegowo-morskiego oraz czynnego wypoczynku.
- Poznanie urok6w szwedzkich szkiegow.
- Integracja Źrodowiska polskich kajakarzy morskich w celu organizacji wsp6lnych wypraw.
- Testy sprz6tu.

5. Organizator splywu

Po stronie polskiej: Adam Grzegorzewski (kom. +48 603 800705)

Po stronie szwedzkiej: Grzegorz R6zik (kom. +46 73 9532419)

Redakcja Magazynu Kajakowego WIOSŁO
ul. Samsonowicza 2, 25-564 Kielce
www.szkiery.pl
e-mail: bpw@wioslo.pl

6. Warunki uczestnictwa

- Umiej6tnoŹc plywania kajakiem po wodach nizinnych (nie jest wymagane wczeŃniejsze plywanie kajakiem po morzu).
- Umiej6tnoŹc plywania wpław.
- DoŹwiadczenie turystyczno-biwakowe.
- Posiadanie obowi6zkowego wyposaŹenia.
- Wykonanie kontrolowanej przewrotki („kabin”) z opuszczeniem kokpitu kajaka w pierwszym dniu szkolenia.
- Pozytywna weryfikacja, uiszczenie wpisowego oraz wykupienie biletu lotniczego we wlasnym zakresie (lub skorzystania z innego Źrodka transportu, np. promu).

7. Koszty uczestnictwa i wykupienie bilet6w

1500 zł – wpisowe od osoby (płatne przelewem). Dla stałych uczestników rabat w wysokości 100 zł.

Kwota wpisowego obejmuje: wypoŹyczenie morskiego kajaka z wiosłem, fartuchem i kamizelk6 asekuracyjn6 (na cały okres pobytu), transport uczestnik6w z lotniska Sztokholm-Skavsta (ok. 140 km) do punktu startowego na Archipelagu Gryt i z powrotem, nocleg w namiocie na terenie campingu, kolacja komandorska, prowadzenie szkoleŃ z kajakarstwa szkiegowo-morskiego ze szczeg6lnym uwzgl6dzeniem aspekt6w bezpieczeŃstwa i nawigacji z moŹliwoŹci6 weryfikacji PSKK (Polski System Kwalifikacji Kajakowych) z kajakarstwa morskiego, opiek6 doŹwiadczonego instruktora, przygotowanie dla kaŹdego uczestnika map w skali 1:50 000, formalnoŹci itp.

Ceny wypoŹyczenia kajak6w w Szwecji znaczc6 odbiegaj6 od cen w Polsce. Dla por6wnania cena samego wypoŹyczenia morskiego kajaka jednoosobowego (bez transportu) za jeden dzieŃ wynosi 450 SEK, czyli ok. 200 zł (np. w firmie www.kanotcenter.com).

Wpisowe naleŹy wpłacać na podany rachunek bankowy po potwierdzeniu u organizatora wstepnej weryfikacji uczestnictwa (w6wczas naleŹy r6wnieŹ **wykupić bilet lotniczy lub promowy we wlasnym zakresie**). MoŹna r6wnieŹ wykupić bilet z innego portu lotniczego, lecz transport uczestnik6w b6dzie zsynchronizowany z samolotem przylatuj6cym z Warszawy (jeŹli przylot nast6pi wczeŃniej z innego miasta moŹna poczekać na lotnisku na odbiór grupy).

Ze względu na ograniczoną ilość miejsc dla uczestników (maksymalnie 12 osób) organizator prowadzi dwie listy – podstawową i rezerwową. Wszystkie osoby z listy podstawowej proszone są o wpłaty wpisowego **do dnia 30 czerwca 2021 r.** Po tym terminie zostanie odblokowana lista rezerwowa.

Dane do przelewu (tylko wpisowe):

Magazyn Kajakowy WIOSŁO
ul. Samsonowicza 2, Kielce
nr rach.: 50 1020 5558 1111 1444 0430 0088
tytuł przelewu: SZKIERY, *imię, nazwisko*

Bilety lotnicze – wylot z lotniska Warszawa-Chopin

Linie lotnicze Wizz Air. Bilety należy wykupić we własnym zakresie u przewoźnika:

www.wizzair.com

Warto monitorować ceny i kupić bilet w najlepszej ofercie. Należy również pamiętać o wykupieniu dodatkowego bagażu rejestrowanego w obie strony. Poniżej dokładne informacje o przelotach z Warszawy.

Warszawa Chopin (WAW) → Sztokholm Skavsta (NYO) 2021-08-22 18:40 – 20:15

Sztokholm Skavsta (NYO) → Warszawa Chopin (WAW) 2021-08-29 20:50 – 22:20

Szczegóły odnośnie restrykcji COVID-owych: <https://wizzair.com/pl-pl/informacje-i-uslugi/informacje-o-podrozy/wzmocnione-srodki-bezpieczenstwa-i-ochrony-zdrowia>

Bilety promowe – proponujemy rozważyć ofertę StenaLine na trasie Gdynia-Karlskrona

Z Karlskrony do bazy jest do przejechania ok. 300 km.

Bilety należy wykupić we własnym zakresie u przewoźnika: www.stenaline.pl

Przykładowy rejs: Gdynia 21.08-2021 SOB, godz. 21:00 → Karlskrona 22-08-2021 NIE, godz. 07:30

Szczegóły odnośnie restrykcji COVID-owych: www.stenaline.pl/podrozuj-bezpiecznie

8. Skrócony program spływu

22 sierpnia, niedziela

godz. 20.30 – zbiórka uczestników na lotnisku Sztokholm-Skavsta

godz. 21.00-23.00 – transport uczestników do bazy na Archipelagu Gryt (ok. 140 km) i nocleg w namiocie na campingu.

23 - 29 sierpnia (7 dni płynięcia)

Śniadanie we własnym zakresie na terenie campingu, a następnie udział w szkoleniu (teoretycznym i praktycznym na wodzie). Po zapakowaniu kajaków wyruszamy. Płynięcie po szkiecach w formie pętli z noclegami na wyspach (6 biwaków). Podczas trwania wyprawy przewidziano dalsze szkolenia z kajakarstwa szkiecowo-morskiego ze szczególnym uwzględnieniem aspektów bezpieczeństwa i nawigacji. Pod koniec spływu kolacja komandorska.

29 sierpnia, niedziela

ok. godz. 16.00 – wyjazd grupy z bazy na lotnisko Sztokholm-Skavsta i odlot do Polski. Osoby podróżujące promem wyjeżdżają w zależności od wykupionych biletów promowych.

9. Wyposażenie obowiązkowe uczestnika:

- telefon komórkowy z obudową wodoszczelną i aktywnym roamingiem,
- przezroczysty kompas płaski ze skalą od 0 do 360 stopni (umożliwiający jednocześnie posługiwanie się mapą),
- mapnik (min. formatu A4),
- worki wodoszczelne (na śpiwór, ubrania itp.)
- sprzęt biwakowy (namiot, śpiwór itp.),
- żywność na czas trwania spływu,
- bukłak na wodę lub inne pojemniki umożliwiające zabranie ok. 10 l wody pitnej na osobę,
- kurtka chroniąca od wiatru i deszczu,
- okrycie głowy (ochrona przed słońcem).

10. Wyposażenie dodatkowe uczestnika:

- odzież przystosowana do kontaktu z wodą przydatna głównie w czasie mokrych ćwiczeń (np. Aqua Shell, neopren),
- nóż typu nurkowego lub inny łatwo dostępny podczas pływnięcia,
- okulary przeciwsłoneczne,
- wodoodporny środek do opalania,
- kompas kajakowy (do montażu między linkami na kokpicie pokazujący kurs pływnięcia),
- nawilżane chusteczki higieniczne,
- pomadka do ust lub inny preparat o podobnym działaniu,
- termoizolacyjny koc ratunkowy.

11. Inne

Oprócz weryfikacji PSKK (Polski System Kwalifikacji Kajakowych) z kajakarstwa morskiego istnieje również możliwość weryfikacji EPP (Euro Paddle Pass) do stopnia niebieskiego włącznie (zainteresowane osoby proszone są o wcześniejszy kontakt bezpośrednio do egzaminatora – Grzegorza Rózika).

Zaleca się wyrobienie na czas wyjazdu EUROPEJSKIEJ KARTY UBEZPIECZENIA ZDROWOTNEGO (bezpłatnie). Więcej informacji na stronie <http://www.nfz.gov.pl>. Dodatkowy pakiet ubezpieczeniowy uczestnicy wykupują wg własnego uznania.

Istnieje możliwość zostawienia części rzeczy w samochodzie organizatora na czas trwania spływu.

Należy zwrócić szczególną uwagę na wagę i wymiary bagażu do samolotu (aktualne informacje na stronie www.wizzair.com). W trakcie wykupu biletu lotniczego należy pamiętać o zaznaczeniu opcji dodatkowego bagażu rejestrowanego – najlepiej duży worek wodniacki lub łatwo składana torba, co przy umiejętnym pakowaniu pozwoli na zabranie wszystkich rzeczy włącznie z żywnością na cały okres wyjazdu.

UWAGA: specjalnie dla uczestników „Bałtyku pod wiosłem” będzie przygotowany specjalny pakiet żywieniowy w promocyjnych cenach przygotowany przez firmę THIS1. Żywność wg zamówienia uczestników organizator może dostarczyć na punkt startowy (będą więc lżejsze bagaże w samolocie). Szczegóły zostaną wysłane w osobnej korespondencji mailowej.

Warto zapoznać się z relacjami z poprzednich wyjazdów na stronie www.wioslo.pl/wyprawy.