

+

## SZKOLENIOWY WYJAZD SZKIEROWO-MORSKI

# „BAŁTYK POD WIOSŁEM 2026” – wyprawowy

XXII edycja

## Archipelag Sztokholmski – latarnia Landsort na wyspie Öja

16 - 24 sierpnia 2026 r.

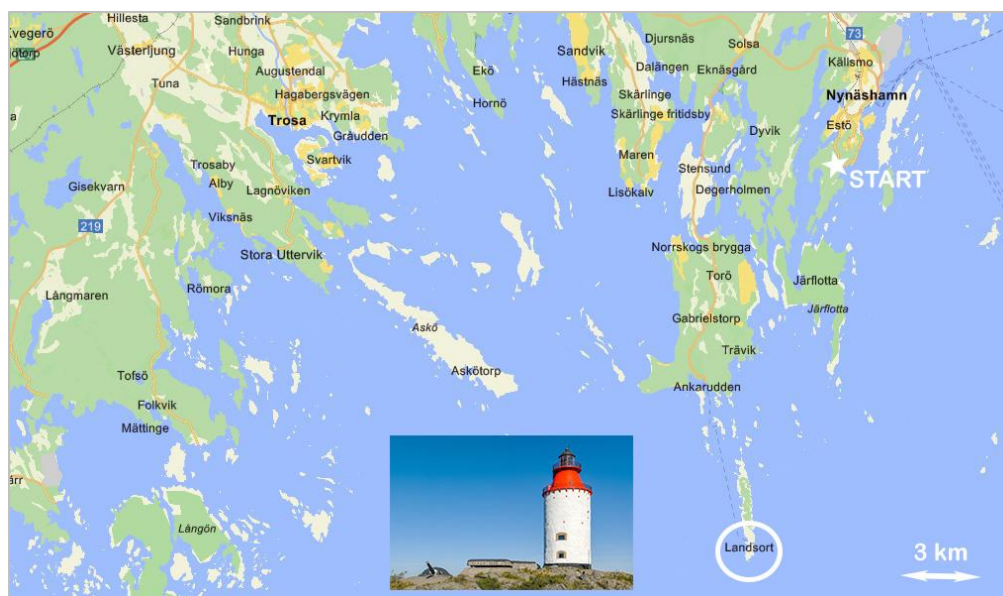
### 1. Trasa

Podczas 22. edycji „Bałtyku pod wiosłem” będziemy eksplorować południową część Archipelagu Sztokholmskiego startując z półwyspu Lövhagen na południe od Nynäshamn. Tym razem obraliśmy sobie za główny cel dotarcie do Landsort – najstarszej latarni morskiej w Szwecji na południowym krańcu wyspy Öja.

*Pierwsza latarnia w tym miejscu została zbudowana w 1658 r., ale zniszczył ją pożar. Budowę kamiennej latarni ukończono w latach 80. XVI w. Pierwotnie wieża miała zwisającą na zewnątrz żelazną klatkę, w której płonął węgiel. Obecną optykę zainstalowano w 1938 r., a w jej skład wchodziła nowoczesna lampa zasilana energią elektryczną. Kilkadziesiąt lat później, w latach 60., ostatni latarnik opuścił swoje miejsce pracy i latarnia Landsort została ostatecznie zautomatyzowana.*

W zależności od warunków pogodowych być może uda nam się też spenetrować północną część Archipelagu Södermanland.

Płyniemy po szkiecach w formie pętli (7 biwaków na wyspach).



### 2. Termin wyjazdu

16.08.2026 r. (niedziela, wypłynięcie z Gdańska godz. 18.00) - 24.08.2026 (poniedziałek, wypłynięcie z Nynäshamn godz. 18.00).

### 3. Miejsce i termin spotkania uczestników

Miejsce spotkania – baza promowa Polferries w Nynäshamn. Planowane przyplłynięcie promu z Gdańska do Nynäshamn w dniu 17.08.2026 r. (poniedziałek) o godzinie 12.00. Osoby podróżujące innym środkiem transportu docierają na miejsce startu we własnym zakresie.

### 4. Cel

- Szkolenie z kajakarstwa szkierowo-morskiego ze szczególnym uwzględnieniem aspektów bezpieczeństwa i nawigacji.
- Promocja i propagowanie kajakarstwa szkierowo-morskiego oraz czynnego wypoczynku.
- Poznanie uroków szwedzkich szkierów.
- Integracja środowiska polskich kajakarzy morskich w celu organizacji wspólnych wypraw.
- Testy sprzętu.

### 5. Instruktorzy spływu

Po stronie polskiej: Adam Grzegorzewski (kom. +48 603 800705)

Po stronie szwedzkiej: Grzegorz Rózik (kom. +46 73 9532419)

[www.szkiery.pl](http://www.szkiery.pl)

e-mail: [bpw@wioslo.pl](mailto:bpw@wioslo.pl)

### 6. Warunki uczestnictwa

- Umiejętność pływania kajakiem po wodach nizinnych (nie jest wymagane wcześniejsze pływanie kajakiem po morzu).
- Umiejętność pływania wplaw oraz wykonania kontrolowanej przewrotki („kabiny”) z opuszczeniem kokpitu kajaka.
- Doświadczenie turystyczno-biwakowe.
- Posiadanie obowiązkowego wyposażenia.
- Pozytywna weryfikacja i uiszczenie wpisowego.

UWAGA: podczas pływania trzymamy się w określonym szyku (pomiędzy osobą prowadzącą i zamykającą). Niedopuszczalne jest wyprzedzanie osoby prowadzącej i każdy z uczestników w pełni to akceptuje.

### 7. Koszty uczestnictwa i wykupienie biletów

**1470 zł** – wpisowe od osoby ze swoim sprzętem kajakowym. Dla stałych uczestników rabat w wysokości 100 zł.

Istnieje również możliwość wypożyczenia sprzętu na miejscu w zaprzyjaźnionej firmie szwedzkiej wraz z transportem w kwocie po przeliczeniu na złotówki **980 zł** za cały okres pobytu (kwota po rabacie).

Instruktorzy ze stażem ponad 20 lat pływania kajakami po szkierach towarzyszyć będą uczestnikom w okresie całego pobytu przekazując zdobytą wiedzę z kajakarstwa szkierowo-morskiego ze szczególnym uwzględnieniem aspektów bezpieczeństwa i nawigacji, tłumacząc strategię pływania w szkierach i pokazując szereg technik przydatnych w tego rodzaju turystyce kwalifikowanej.

Ceny wypożyczenia kajaków w Szwecji znacząco odbiegają od cen w Polsce. Dla porównania cena samego wypożyczenia morskiego kajaka jednoosobowego (bez transportu) za jedną dobę wynosi 750 SEK, czyli ok. 300 zł (np. w firmie [www.hyrkajak.se](http://www.hyrkajak.se)).

Wpisowe należy przelać na podany rachunek bankowy po potwierdzeniu wstępnej weryfikacji uczestnictwa.

Ze względu na ograniczoną ilość miejsc dla uczestników wyjazdu prowadzone są dwie listy – podstawowa i rezerwowa. Wszystkie osoby z listy podstawowej proszone są o wpłaty **do dnia 15 maja 2026 r.** Po tym terminie zostanie odblokowana lista rezerwowa.

### Dane do przelewu

Adam Grzegorzewski, ul. Samsonowicza 2, Kielce

nr rach.: **50 1020 5558 1111 1444 0430 0088**

tytuł przelewu: SZKIERY, *imię, nazwisko*

### Bilety promowe Polferries

Rezerwacji należy dokonywać samodzielnie na stronie <https://booking.polferries.pl>. Cena samego biletu promowego od osoby w obie strony to kwota 350 zł (kabiny oraz wyżywienie na promie płatne osobno).

Wyjazd: Gdańsk-Nynäshamn, 2026-08-16 18:00			
Nazwa oferty	Cena jednostkowa	Liczba	Cena całkowita
Doroshi	260.00 PLN	1	260.00 PLN

Powrót: Nynäshamn-Gdańsk, 2026-08-24 18:00			
Nazwa oferty	Cena jednostkowa	Liczba	Cena całkowita
Doroshi	90.00 PLN	1	90.00 PLN

Cena rezerwacji:	350.00 PLN
Do zapłaty:	350.00 PLN

## 8. Skrócony program

### 17 sierpnia, poniedziałek

ok. godz. 12.00 – zbiórka uczestników na bazie promowej Polferries w Nynäshamn.

godz. 12.00-13.00 – ewentualne zakupy spożywcze.

13.00-14.00 – przejście grupy lub przejazd samochodami uczestników na pobliskie miejsce startu.

14.00-15.00 – rozpakowanie, posiłek we własnym zakresie.

15.00 – weryfikacja sprzętu, rozpoczęcie szkoleń.

Po zapakowaniu kajaków wypłynięcie na pobliskie miejsce biwakowe.

### 18-24 sierpnia

Płyniecie po szkiarach w formie pętli z noclegami na wyspach (łącznie 7 biwaków). Podczas trwania wyprawy przewidziano dalsze szkolenia z kajakarstwa szkiarowo-morskiego ze szczególnym uwzględnieniem aspektów bezpieczeństwa i nawigacji. W niedzielę wieczorem wspólna kolacja komandorska na miejscu biwakowym. W poniedziałek po śniadaniu udajemy się ponownie w pobliże bazy promowej Polferries. Przed wypłynięciem promu (godz. 18.00) zaplanowano czas wolny (np. zakupy, zwiedzanie Nynäshamn).

### 25 sierpnia, wtorek

ok. godz. 12.00 – przybycie promu do Gdańska.

## 9. Wyposażenie obowiązkowe uczestnika:

- telefon komórkowy z obudową wodoszczelną i aktywnym roamingiem,
- przezroczysty kompas płaski ze skalą od 0 do 360 stopni (umożliwiający jednocześnie posługiwanie się mapą),
- mapnik (min. formatu A4),
- worki wodoszczelne (na śpiwór, ubrania itp.),
- sprzęt biwakowy (namiot, śpiwór itp.),
- żywność na czas trwania spływu,
- bukłak na wodę lub inne pojemniki umożliwiające zabranie ok. 10 l wody pitnej na osobę,
- kurtka chroniąca od wiatru i deszczu oraz okrycie głowy (ochrona przed słońcem).

## 10. Wyposażenie dodatkowe uczestnika:

- odzież przystosowana do kontaktu z wodą przydatna głównie w czasie mokrych ćwiczeń (np. Aqua Shell, neopren),
- nóż typu nurkowego lub inny łatwo dostępny podczas pływnięcia,
- okulary przeciwsłoneczne,
- wodoodporny środek do opalania,
- kompas kajakowy (do montażu między linkami na kokpicie pokazujący kurs pływnięcia),
- nawilżane chusteczki higieniczne,
- pomadka do ust lub inny preparat o podobnym działaniu,
- termoizolacyjny koc ratunkowy.

## 11. Inne

Proponowany wyjazd nie jest imprezą turystyczną w myśl ustawy z dnia 24 listopada 2017 r. o imprezach turystycznych i powiązanych usługach turystycznych. Instruktorzy tego wyjazdu nie przewożą pasażerów, nie dokonują żadnego zakwaterowania uczestników wyjazdu ani też nie wynajmują pojazdów samochodowych lub innych pojazdów silnikowych.

Zaleca się wyrobienie na czas wyjazdu EUROPEJSKIEJ KARTY UBEZPIECZENIA ZDROWOTNEGO (bezpłatnie). Więcej informacji na stronie <http://www.nfz.gov.pl>. Dodatkowy pakiet ubezpieczeniowy uczestnicy wykupują wg własnego uznania.

Dodatkowe informacje w formie poradnika zostaną wysłane do uczestników w osobnej korespondencji mailowej.

Warto zapoznać się z relacjami z poprzednich wyjazdów na stronie [www.wioslo.pl/wyprawy](http://www.wioslo.pl/wyprawy).



Latarnia morska Landsort ze starej ryciny z 1849 r. oraz współczesne zdjęcie.



Półwysp Knappelskär - jedno z miejsc biwakowych, na którym z pewnością się zatrzymamy (zdjęcie z „Bałtyku pod wiosłem 2007”).